



Comunicato Stampa | 12 novembre 2014

Il **Movimento No TAV** e l'**Opposizione francese alla Lyon-Turin** richiamano l'attenzione dei media su quanto sotto riportato

A) Il Tunnel di Base della Torino-Lione costa oltre 12 miliardi di euro e non 8,5. Lo dicono i conti che RFI è tenuta a fare per legge.

B) L'Europa ha solo 5,5 miliardi di euro per progetti di questo tipo (core network), quindi è matematicamente impossibile che ne assegni la maggior parte (3,4 miliardi di euro) alla Torino-Lione.

C) L'Italia ha solo 1,37 miliardi di euro per la Torino-Lione, insufficienti a cofinanziare l'opera: sono quelli disponibili entro il 2020.

A+B+C= la Torino-Lione è morta, il Governo ha una stupenda occasione per destinare questo fiume di denaro a piccole opere utili a tutti gli italiani.

Testo del comunicato stampa

A) Ieri al Senato le Ferrovie e il Governo hanno fatto una pessima figura. Nessuno è stato in grado di spiegare in termini comprensibili quale sia il vero costo del Tunnel di Base (57 km) della Torino-Lione. L'asino è cascato sulla rivalutazione. I costi delle opere pubbliche sono soggetti a rivalutazione, non per colpa dell'inflazione ma per tenere conto di: revisione prezzi, oneri finanziari, adeguamenti progettuali e imprevisti (frequenti nei tunnel). Per legge il CIPE decide in base al "**costo rivalutato a vita intera**" e non sulle supposizioni dell'architetto di turno. I calcoli di RFI considerano una rivalutazione annua del **3,5%**, il medesimo **indice utilizzato nell'Analisi Costi Benefici di Virano e nel Progetto Definitivo di LTF**. Il risultato fa **oltre 12 miliardi di euro**. La verità si saprà esclusivamente quando sarà



**MOVIMENTO
NO TAV**

1989 • 2014
25 anni di opposizione popolare alla
nuova linea ferroviaria Torino-Lione

www.notav.info | www.notav.eu | www.notav-valsangone.eu |
www.notavtorino.org | www.spintadalbass.org | www.ambientevalsusa.it |
www.lavallecheresiste.info | www.tgvallesusa.it | www.presidioeuropa.net

effettuata una certificazione del costo da parte di un soggetto completamente terzo, come previsto nell'Accordo Italia- Francia del 30 gennaio 2012.

B) I fondi europei sono quelli del bando "2014 CEF Transport Multi-annual Call". Per progetti "core network" come questo, il bando dispone di **solì 5,5 miliardi di euro**, ai quali ambiscono numerosi progetti in differenti Stati membri. Tra **Brennero (3,4 miliardi di euro)** e Torino-Lione (altri 3,4), l'Italia da sola vorrebbe contributi superiori a tale cifra. Se si aggiungono gli altri "pretendenti" europei (ad esempio i progetti Fehmarn Belt e Seine-Scheldt), i desideri sono oltre il doppio della disponibilità. Pertanto **è matematicamente impossibile che la Torino-Lione riceva dalla UE 3,4 miliardi di euro, ovvero il 40%** propagandato dai fautori dell'opera.

C) Nel Bilancio dello Stato, il cofinanziamento nazionale della Torino-Lione fa appello ad un'**autorizzazione di spesa** della Legge di Stabilità 2014 (capitolo MIT 7532). I fondi allocati ammontano complessivamente a 2,56 miliardi di euro, spalmati fino al 2029. L'Europa erogherà contributi esclusivamente su spese effettuate **entro il 2020** (questo è il periodo di riferimento del bando in corso). I soldi a bilancio in anni successivi al 2020 non sono utilizzabili. Pertanto, con i fondi assegnati entro il 2020, attualmente **l'Italia può coprire solo 1,37 miliardi di euro**, sensibilmente meno di quelli richiesti per cofinanziare la Torino-Lione.

Questi elementi sono verificabili da qualsiasi cittadino su documenti pubblici: Contratto di Programma RFI, Progetto Definitivo LTF, Regolamenti CEF e TEN-T e relativo bando europeo, Legge di Stabilità dello Stato.

Il CIPE non è in grado di autorizzare l'opera, mancando tutti i presupposti: Valutazione di Impatto Ambientale (ferma da due anni), approvazione del Progetto Definitivo (idem), definizione certa del "costo a vita intera" (A), certezza del contributo europeo (B), disponibilità finanziaria nazionale (C).

Il Governo Italiano ha davanti a sé una stupenda occasione: anziché lasciarlo ingoiare dall'inutile Tunnel di Base della Torino-Lione, usi questo fiume di denaro per le piccole opere veramente utili agli italiani. Buon lavoro.

Dossier

www.notav.info/creditoesaurito/

Info: PresidioEuropa +39 320 265 9560



**MOVIMENTO
NO TAV**

1989 • 2014

**25 anni di opposizione popolare alla
nuova linea ferroviaria Torino-Lione**

www.notav.info | www.notav.eu | www.notav-valsangone.eu |
www.notavtorino.org | www.spintadalbass.org | www.ambientevalsusa.it |
www.lavallecheresiste.info | www.tgvallesusa.it | www.presidioeuropa.net