

Sei in: Archivio > la Repubblica.it > 2008 > 11 > 15 > Un fischio in stazione do...

Un fischio in stazione dopo 15 anni ritorna il treno della Torino-Ceres

Dopo 15 anni il treno del Gtt torna nella vecchia stazione di Ceres: ieri, venerdì 14 novembre, alle 12, il taglio del nastro della nuova linea della storica Torino-Ceres, ed il viaggio inaugurale in occasione della riapertura del tratto tra Germagnano e Ceres, grosso centro delle Valli di Lanzo nel quale fino a ieri si arrivava solo con i pulmann. Un investimento da 28 milioni di euro per rilanciare il territorio. Il tratto montano della storica linea delle Valli di Lanzo, interrotto per i danni dell'alluvione del 1993, è ora una moderna ferrovia con impianti all'avanguardia. I lavori hanno interessato 10 chilometri tra Germagnano e Ceres totalmente rinnovati. Domani per festeggiare il ritorno del treno a Ceres si potrà viaggiare gratis tutto il giorno, su tutta la linea. All'investimento hanno partecipato il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte. «Il tracciato è uno dei più belli e impegnativi del panorama ferroviario nazionale - dicono soddisfatti al Gtt - si snoda in montagna e raggiunge pendenze massime del 35 per mille su scenari panoramici molto suggestivi. Da oggi torneranno ad essere animate anche le 7 stazioni di particolare pregio architettonico che si trovano lungo la linea: Germagnano, Funghera, Traves, Losa, Pessinetto, Mezenile e Ceres». All'inaugurazione erano presenti il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti Bartolomeo Giachino, l'assessore ai trasporti della Regione Daniele Borioli, l'assessore ai trasporti del Comune di Torino Maria Grazia Sestero, il presidente dell'Agenzia mobilità metropolitana Torino Giovanni Nigro, i vertici Gtt, il presidente Giancarlo Guiati e l'amministratore delegato Tommaso Panero, il presidente del consiglio regionale Davide Gariglio, l'assessore ai trasporti della Provincia di Torino Franco Campia con i sindaci dei Comuni e i rappresentanti della Comunità montana valli di Lanzo. Ma è stata anche un festa di popolo: tra la tanta gente accorsa all'inaugurazione della linea anche numerose scolaresche delle valli, i cui bambini hanno salutato l'arrivo del treno con striscioni e bandierine, accompagnati dalla banda filarmonica di Germagnano. Da lunedì 17 riprenderà il normale traffico ferroviario sulla linea: un treno ogni ora salirà nelle Valli di Lanzo. A Pessinetto inoltre sono stati ricostruiti tre ponti, anch'essi danneggiati dall'alluvione. Sono stati poi fatti interventi di manutenzione delle gallerie sulla linea, nonostante la recente interruzione in alcuni tratti dopo la scoperta della presenza di amianto nel pietrisco della massicciata, per cui si è resa necessaria la bonifica.

ANTONELLO MICALI

15 novembre 2008 | sez.

TOPIC CORRELATI

PERSONE

ENTI E SOCIETÀ

LUOGHI

TIPO