



A ciascun candidato:

al Consiglio Comunale di Torino
ai Consigli delle Circoscrizioni 4, 5 6 e 7
ai Consigli Comunali di Cirié e di San Mauro
al Consiglio della Città Metropolitana

e ai rispettivi candidati Sindaco

Se volete il nostro voto e quello di tanti che la pensano come noi impegnatevi per la Torino-Ceres/Stazione Dora

Residenti e operatori economici che gravitano intorno a Piazza Baldissera e altri cittadini di Torino, di San Mauro Torinese, di Cirié e dell'intera Città Metropolitana invitano i candidati di tutte le liste a esprimersi sul futuro di Stazione Dora GTT e sulla proposta di valorizzare la linea ferroviaria Torino-Ceres come linea di Metropolitana a servizio dei residenti, dei pendolari e dei turisti.

Il progetto di interrompere la “Torino-Ceres” al suo ingresso in città per deviarla in un tunnel sotto corso Grosseto (la cui costruzione giustamente preoccupa per gli effetti deleteri che avrebbe su traffico e commercio dell'intera zona nord della città) per terminare alla stazione “Rebaudengo Fossata” del Passante RFI, è una condanna a morte della Stazione Dora GTT e in prospettiva della stessa linea ferroviaria a servizio delle Valli di Lanzo per depotenziamento.

Viceversa il mantenimento dell'attuale percorso unito alla destinazione dei fondi, stanziati per il tunnel, alla realizzazione della linea metropolitana 3 - che prosegue da piazza Baldissera fino a Torri Palatine (in vista del congiungimento con la M1 e i treni a Porta Nuova)¹ - costituisce una grande opera pubblica con molte ricadute positive sul territorio:

- il sostanzioso alleggerimento del traffico proveniente in città dall'area nord, con la creazione di una alternativa per i pendolari che quotidianamente vengono a Torino per studio o per lavoro dalle città di Venaria Reale, Borgaro Torinese, Caselle Torinese, Cirié e dalle stesse Valli di Lanzo;
- la diminuzione dell'inquinamento derivante da traffico privato urbano e la maggiore efficienza di circolazione per chi è costretto a usare il proprio mezzo;
- la creazione di un collegamento veloce su ferro con il centro città per chi va e viene dall'Aeroporto Pertini e dal sito turistico della Reggia di Venaria;
- il mantenimento di un “presidio” di interesse metropolitano in un'area altrimenti destinata a diventare rapidamente marginale per l'abbandono a un destino segnato dagli attuali fenomeni di degrado e di illegalità;
- lo sviluppo di un'offerta turistica e residenziale che valorizza le Valli di Lanzo e il rapporto fecondo fra città e area metropolitana.

Esiste già un cantiere virtuale² nel quale stiamo portando le idee di una rigenerazione promossa dai cittadini e non costruita artificialmente.

Pensiamo proprio che questa volta potremo dare la fiducia ai candidati
- indipendentemente dalla loro collocazione in una lista o in un'altra -
sulla base di un loro esplicito impegno a lavorare nei Consigli in cui saranno eletti
per dare corpo al progetto di salvataggio di Stazione Dora GTT
connesso all'avvio dei lavori per la “M3”.

Vi invitiamo pertanto a dare la Vostra risposta a questa lettera scrivendo all'indirizzo: ciao_aurora@libero.it. L'elenco dei candidati che aderiranno al nostro appello e che ne avranno fatto inserire espressamente il contenuto nei programmi elettorali delle loro liste sarà diffuso fra gli elettori dei quartieri e delle città interessate. Prevediamo un appuntamento pubblico per presentare i candidati disponibili a sostenere i nostri sforzi di cittadinanza attiva. Grazie per la Vostra cortese attenzione, e auguri per il Vostro impegno.

seguono le firme

¹ Vedi il sito: <https://wordpress.com/post/ciaoaurora.wordpress.com>

² Vedi il sito: <https://progettazionebaldissera.wordpress.com/tag/progetto/>

Primi firmatari:

Antonio R. Labanca
Domenico Accorinti
Francesca Bogliaccino
Oscar Brunasso Cattarello
Emilio Delmastro
Daniele Gangitano
Teresina Montenegro
Giovanna Muraca
Elena Pollastrelli
Massimo Pollastrelli
Tiziana Pollastrelli