

FACCIAMO IL PUNTO SULLA TORINO LIONE

Dal crono programma dell'atto di concessione di contributo finanziario UE del 5.12.2008, che è il riferimento di base . Le date tra parentesi, riferite ad opere già iniziate, sono quelle di inizio e termine; altrimenti la prima data è quella prevista dal crono programma e la seconda quella effettiva. In neretto è il ritardo effettivo dovuto alla gestione di LTF e/o del Commissario del Governo.

Termine della discenderia di Modane (tappa 2) (2.2002 - 31.1.08) Tot 6 anni (+ 2 anni e 8 mesi)

Termine della discenderia di La Praz (tappa 4) (1.2006- 30.4.09) Tot 38 mesi (+ 1 anno)

Accordo tra gli stati (tappa 6) previsto il 31.7.2009 in parte sottoscritto il **30.1.2012** (+ 2 anni e 5 mesi)

Inizio dei sondaggi in Italia (tappa 7) prev. 30.9.09; 11.1.10 (+ 3 mesi) è stata la sola relativamente a tempo

Decisione C. d. S (CIPE) per la galleria della Maddalena (tappa 8) prev..30.11.2009 18.11.10 (+1 anno)

Inizio dei lavori alla galleria della Maddalena (tappa 10) prev 1.1. 2010 iniziati 2.1.13 (+3 anni)

Creazione del Promotore Pubblico che sostituirà LTF (tappa 11) prev. 31.1.2010 **rinv. al 2016** (+ 5 anni)

Termine dei lavori a St Martin La Porte (tappa 12) (3.2003 - 31.5.10) Tot 86 mesi (+ 5 anni)

Ulteriori 600 m da St Martin La Porte (attività 5) inizio 1.9.10 **già 2 anni e 3 mesi di ritardo**

Fine dei sondaggi in Italia(tappa 15) prev 30.9.10 per LTF **ne sono stati fatti 5 (+ 3) su 34**

Sondaggi (attività 9) termine prev. 30.11.10 per LTF **ne sono stati fatti 5 (+ 3) su 34**

Approvazione del Progetto Definitivo in Italia (tappa 17) prev. 28.2.12 (in corso) (+ 2 anni....)

Acquisizione dei terreni, inserimento dei cantieri per la fase di lavori del tunnel di base (attività 10); inizio 1.1.2009 (**già 5 anni di ritardo**)

Lavori di prima fase (attività 12) risoluzione delle interferenze e sistemazioni territoriali di mitigazione e compensazione inizio 1.4.12. Sono ancora alla presentazione della VIA e si devono prevedere altri 6 mesi come minimo. (+ **2,5 anni al minimo**) idem come Inizio dei lavori di prima fase del Promotore Pubblico (tappa 19) con inizio il 30.4.12

Ordine di servizio per i lavori di seconda fase (attività 13) prev. 1.9.12 e per il Bando (tappa 20) prev. 30.9.12, da parte del Promotore Pubblico per la acquisizione di mezzi ed impianti, l'installazione del cantiere e la logistica per i lavori per il tunnel di base per i 10 anni a venire: rinvio per gli impianti e le strutture a dopo il 31.12.2015 (+ **3,5 anni come minimo**) . Sarebbe comunque oneroso predisporre una area cantiere vuota con almeno 3 anni di anticipo sull'utilizzo e senza una conferma da parte di trattati

Progetto preliminare con gli studi ambientali della parte comune di LTF (tappa 3), prev. al 28.2.2008, poi (come tappa 5) prev.al 30.5.09, con autorizzazione entro primo semestre 2010 Il PP della tratta comune è stato presentato il 10.8.2010 ed autorizzato il 3.8.2011 (**almeno 15 mesi di ritardo**)

Progetto preliminare della parte Italiana (i cosiddetti "accessi" al tunnel) avrebbe dovuto essere presentato in contemporaneità con la parte comune E' stato presentato a marzo 2011. Ancora in attesa del CIPE **almeno 3 anni e mezzo di ritardo**

Progetto definitivo della parte italiana (accessi al tunnel) **neppure iniziato, già 5 anni di ritardo**